

Od piątku 1 marca od godz. 19:00 do godzin nocnych z 3 na 4 marca wystąpią utrudnienia w ruchu drogowym oraz komunikacji autobusowej z powodu zamknięcia przejazdu pod wiaduktem nad ul. Chorzowską. Zmiany będą dotyczyć również ruchu pieszego. PKP PLK w weekend przeprowadzi rozbiórkę wiaduktu kolejowego nad ul. Chorzowską (DK79).

Jak informuje Wykonawca prac - firma PORR SA - operacja demontażu przęseł wiaduktów jest niezwykle skomplikowana ze względu na konieczność rozstawienia i balastowania dźwigu przeznaczonego do rozbiórki wiaduktu. Tym samym wszystkie prace prowadzone z demontażem wiaduktu muszą odbywać się przy całkowitym wyłączeniu drogi, nad którą znajduje się wiadukt, z ruchu kołowego i pieszego.

Kiedy zamknięcie ruchu kołowego i pieszego pod wiaduktem?

Zmiany zostaną wprowadzone w piątek 1 marca około godziny 19:00. Wówczas przejazd pod wiaduktem zostanie zamknięty z obydwu stron ul. Chorzowskiej. Nie będzie można przejechać, przejść, nie będzie kursowała w tym rejonie komunikacja autobusowa. Otwarcie przejazdu i możliwość przejścia nastąpi z niedzieli na poniedziałek /z 3 na 4 marca/ w godzinach nocnych. To oznacza, że przez cały weekend kierowcy będą musieli korzystać z zaplanowanych objazdów, zaś komunikacja autobusowa będzie kursowała w tych dniach według zmienionych tras i rozkładów jazdy

Jakie zmiany w komunikacji autobusowej?

W związku z zamknięciem przejazdu pod wiaduktem nad ul. Chorzowską od godziny 19:00, 1 marca do godziny 4:00, 4 marca nastąpi korekta rozkładów jazdy linii autobusowych nr: M3, 127, 227 oraz 830.

- trasa objazdowa w kierunku centrum Bytomia będzie przebiegać od ulicy Chorzowskiej (DK79) ulicami - al. Jana Pawła II (DW911), ulicą Siemianowicką (DK94) do ulicy Witczaka;
- trasa objazdowa w kierunku Chorzowa będzie przebiegać od ulicy Miarki ulicami: Siemianowicką (DK94), al. Jana Pawła II (DW911) do ulicy Chorzowskiej (DK79);
- przystanek Bytom Teatr Tańca Rozbark zostanie wyłączony z obsługi;
- przystanek Rozbark Siemianowicka przy DK94 zostanie włączony do obsługi dla ww. linii autobusowych.

Więcej informacji na stronie [Zarządu Transportu Metropolitalnego - Komunikaty](#)

Zmiany będą dotyczyć również pieszych, którzy będą mogli korzystać z dwóch przygotowanych dróg umożliwiających dojście z Rozbarku do Śródmieścia oraz ze Śródmieścia do Rozbarku.



Jakie zmiany w organizacji ruchu nastąpią w związku z zamknięciem przejazdu i ruchu pieszego pod wiaduktem?

Organizacja ruchu dla kierowców od strony ul. Miarki:

- Kierowcy jadący ul. Miarki w kierunku Chorzowa i Katowic będą musieli korzystać z pasa ruchu prowadzącego w stronę Krakowa (DK94), a następnie kierować się na ul. Siemianowicką i następnie łącznikiem do al. Jana Pawła II – kierunek Chorzów i Katowice.

Organizacja ruchu dla kierowców od strony ul. Katowickiej i rejonu skrzyżowania ul. Katowickiej z Matejki:

- Kierowcy jadący ul. Katowicką od strony pl. Sikorskiego oraz kierowcy włączający się do ruchu od strony skrzyżowania ul. Katowickiej i Matejki będą musieli korzystać z pasa ruchu prowadzącego w stronę Krakowa (DK94), a następnie kierować się na ul. Siemianowicką i następnie łącznikiem do al. Jana Pawła II – kierunek Chorzów i Katowice;

Aktualnosci_photos/20240229_02

Organizacja ruchu dla kierowców od strony ul. Tuwima i Pszczyńskiej:

- Kierowcy jadący od strony ul. Pszczyńskiej oraz osiedla przy ul. Tuwima i Głowackiego, aby dojechać do centrum miasta będą musieli korzystać z objazdu ul. Tuwima, Kilara i Łagiewnicką do pl. Wolskiego;
- Ulica Chorzowska w rejonie skrzyżowania z ul. Tuwima zostanie zwężona do jednego pasa ruchu dla pojazdów jadących od strony Chorzowa;
- Dojazd ul. Chorzowską od strony Chorzowa do ul. Pszczyńskiej i Siennej zostanie utrzymany;

Organizacja ruchu na ul. Chorzowskiej w rejonie skrzyżowania z al. Jana Pawła II:

- Na ul. Chorzowskiej na wysokości skrzyżowania z al. Jana Pawła II od strony Chorzowa zostanie zwężony pas wewnętrzny jezdni, celem ułatwienia skorzystania z objazdu al. Jana Pawła II i ul. Siemianowicką do centrum.

Zamknięta możliwość skrętu z ul. Siemianowickiej w ul. Chorzowską

- Kierowcy jadący od strony ul. Siemianowickiej nie będą mogli skręcić na skrzyżowaniu ulic Siemianowickiej/Chorzowskiej/Katowickiej w kierunku DK79 /Chorzów-Katowice/. Kierowcy, którzy jadą ul. Siemianowicką od strony Brzezin Śląskich /kierunek z Piekar Śląskich/, aby dojechać do ul. Chorzowskiej i drogi DK79 powinni korzystać z objazdu poprzez wjazd na łącznicę z al. Jana Pawła II w kierunku Chorzowa i Katowic;

Organizacja ruchu pieszego:

- Piesi od strony Rozbarku oraz Śródmieścia będą mogli korzystać z promenady i kładki dla pieszych nad ul. Siemianowicką lub skorzystać z przejścia ulicami Siemianowicką – Sienną – Pszczyńską do ul. Chorzowskiej i Tuwima.

Zmiany w organizacji ruchu pojazdów i pieszych od 4 marca

Od 4 marca mimo trwających prac związanych z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Chorzowską możliwy będzie przejazd pojazdów oraz ruch pieszych. Roboty będą prowadzone nad pasem ruchu w kierunku Chorzowa, w związku z tym kierowcy jadący od strony ul. Miarki będą mogli korzystać tylko z lewego /wewnętrznego/ pasa ruchu. Z kolei piesi będą mogli korzystać wyłącznie z chodnika dla pieszych po drugiej stronie drogi /od strony ul. Pszczyńskiej/.

Prosimy kierowców oraz pieszych o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do zmian w organizacji ruchu. O wszelkich zmianach będziemy informować na stronie www.bytom.pl oraz w mediach społecznościowych.