

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 23 maja 2023r,

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. **PODJĘTE UZGODNIENIA**

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

- 1. Wprowadzenie progu zwalniającego na drodze dojazdowej do Przedszkola nr 10 przy ul. Strzelców Bytomskich (droga wewnętrzna) – sprawa DTIR.632.2.238.2022:

Komisja zaopiniowała negatywnie wniosek dot. montażu progu zwalniającego na drodze dojazdowej do Przedszkola nr 10. Z uwagi na krótki odcinek drogi wewnętrznej, który pełni funkcję wyłącznie dojazdową nie stwierdzono potrzeby montażu tego typu elementów BRD.

- 2. Montaż chodnikowych barierek ochronnych na odcinku ul. Chorzowskiej od wyjścia z Parku Mickiewicza do przejścia dla pieszych przy stacji paliw – sprawa DTIR.632.2.45.2023:

Z uwagi na brak możliwości montażu wyгородzenia w jednym ciągu z uwagi na występowanie przystanku autobusowego oraz zjazdów do posesji Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie.

- 3. Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Hutniczej z ul. Frenzla/ Andersa – sprawa DTIR.632.2.63.2023:

Policja, która złożyła wniosek w przedmiotowej sprawie zwróciła się z prośbą o jego wycofanie i nie wnosi potrzeby zmian w organizacji ruchu dla wskazanego skrzyżowania.

- 4. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Szymały (droga wewnętrzna) przy nr 126-138 – sprawa DTIR.632.2.70.2023.

Komisja zaopiniowała sprawę pozytywnie. Zmiana organizacji ruchu wiąże się z potrzebą ustanowienia służebności przejazdu przez tereny nie będące w zarządzie Gminy Bytom. MZDiM został zobowiązany do uzgodnienia tej kwestii z Zarządcą terenu, przez który przy wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na drodze wewnętrznej gminnej konieczne będzie prowadzenie ruchu dojazdowego lub wyjazdowego w zależności od przyjętego kierunku w ruchu jednokierunkowym.

- 5. Problem z dojazdem pojazdów wywożących odpady do placyku gospodarczego zlokalizowanego na pl. Pokoju – sprawa DTIR.632.2.64.2023

Komisja zarekomendowała poszerzenie jezdni na pl. Pokoju celem zapewnienia przejezdności dla pojazdów śmieciarek. Przedstawiciel MZDiM poinformował, że obecnie nie dysponuje środkami finansowymi na przedmiotowe zadanie i zaproponował wprowadzenie za pomocą oznakowania poziomego linii postojowej, wyznaczającej obszar parkingowy na jezdni co może wyeliminować sytuacje, w których parkujące pojazdy nie ustawiają się przy krawężniku i dodatkowo zawężają jezdnię pl. Pokoju. Komisja zaproponowane rozwiązanie zaopiniowała pozytywnie i zobowiązała MZDiM do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu w tym zakresie.

6. Zmiany w organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ul. Niepodległości z ul. Drzewną oraz niebezpiecznego parkowania pojazdów przy ul. Niepodległości na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Górniczą i ul. Strzelców Bytomskich – sprawa DTIR.632.2.86.2023.

Komisja zarekomendowała wprowadzenie brakującego oznakowania D-1 wskazującego pierwszeństwo przejazdu w obrębie skrzyżowań ul. Niepodległości z ul. Górniczą i ul. Drzewną. Zobowiązano MZDiM do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu w tym zakresie przy jednoczesnym przeanalizowaniu możliwości poprawy bezpieczeństwa dla wyjazdu z podporządkowanego wlotu ul. Niepodległości do ul. Drzewnej, który obecnie odbywa się przy ograniczonej widoczności.

7. Zabezpieczenie zjazdu z ul. Żołnierskiej przed parkowaniem pojazdów na chodniku

Przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że sprawa jest monitorowana przez służby, które egzekwują przepisy ruchu drogowego wobec nielegalnie zaparkowanych we wskazanym rejonie pojazdów.

8. Wprowadzenie zakazu wyprzedzania na całym odcinku ul. Żołnierskiej.

Komisja opiniuje sprawę pozytywnie. Zobowiązano MZDiM do wykonania projektu zmiany organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego oraz pionowego przy jednoczesnym przeanalizowaniu dopuszczenia możliwości wyprzedzania np. na odcinkach przy której nie ma zabudowy.

9. Zabezpieczenie terenu przy ul. Felińskiego 55-61 – sprawa DTIR.632.2.81.2023

Komisja nie stwierdziła zagrożeń w ruchu drogowym przy występującym parkowaniu w rejonie stacji Trafo przy ul. Felińskiego i zaopiniowała wniosek negatywnie. Ruch na ul. Felińskiego ma charakter lokalny o natężeniu umożliwiającym bezpieczne przejście pieszych na chodnik po drugiej stronie ulicy.

10. Likwidacja zakazu zatrzymywania na ul. Kościelnej w związku z utrudnionym serwisem szaletu miejskiego.

Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie z uwagi na parametry geometryczne ulicy, gdzie umożliwienie parkowania nawet dla wybranej grupy pojazdów poprzez dodanie tabliczki do znaku B-36 będzie generować utrudnienia w ruchu i zwiększy ryzyko zagrożeń dla ruchu pieszego.

Tematy zgłaszane przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

11. Uspokojenie ruchu przy Przedszkolu Miejskim nr 63 na ul. Hlonda – interpelacja Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Michała Misiaszka PR.0003.1405.2023.

Z uwagi na brak obecności Radnego na obradach Komisji temat poruszony w złożonej interpelacji zostanie omówiony na następnych obradach Komisji po uprzednim zaproszeniu Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Michała Misiaszka.

12. Wyznaczenie przejść dla pieszych przez boczne wloty ulic Worpie i Popiełuszki w rejonie skrzyżowań z ul. Konstytucji – interpelacja Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Krzysztofa Gajowiaka PR.0003.1353.2023.

Przedstawiciel MZDiM przedstawił i omówił na podstawie opracowanych koncepcji lokalizacji przedmiotowych przejść dla pieszych jakie obostrzenia wynikają ze zmian w organizacji ruchu we wnioskowanym zakresie. Materiały w tej sprawie zostały przekazane do Z-cy Prezydenta Miasta Bytomia Pana Michała Biedy celem przedstawienia Radnemu Rady Miejskiej w Bytomiu Panu Krzysztofowi Gajowiakowi.

13. Omówienie pisma w sprawie możliwości w zakresie zwiększenia miejsc postojowych w okolicach ul. Strzelców Bytomskich – Hlonda.

We wskazanym rejonie ul. Hlonda i ul. Strzelców Bytomskich (droga wewnętrzna) na chwilę obecną nie ma możliwości na zwiększenie obszarów parkingowych. Wskazane w piśmie miejsca gdzie posadzone zostały krzewy i wprowadzone słupki blokujące przy ul. Hlonda nigdy nie stanowiły miejsc do parkowania tylko zieleniec odgradzający chodnik od jezdni. Parkowanie, które odbywało się na rozjeżdżonym zieleńcu, nie może być odbierane jako likwidacja miejsc parkingowych. Obecnie miejsca te zostały zabezpieczone i odtworzone wg swojego przeznaczenia. Ponadto Komisja zwróciła uwagę na fakt, że po zachodniej stronie ul. Hlonda wybudowana została zatoka parkingowa, która zwiększyła ilość legalnych miejsc postojowych w tym rejonie.

Sprawy bieżące:

1. Przedstawiciel Wydziału Komunalnego zgłosił następujące sprawy:
 - interpelacja Radnego Rady Miejskiej Pana Piotra Buli dot. zmiany organizacji ruchu na ul. Wyzwolenia w rejonie nr 87 poprzez zmianę znaku „zakaz zatrzymywania” na „znak zakaz postoju”. Komisja przyjęła już stanowisko negatywne w tej sprawie podczas obrad w dniu 15.11.2022r, które zostaje podtrzymane. Wskazany odcinek jezdni ul. Wyzwolenia nie posiada wystarczających parametrów umożliwiających wyminięcie się pojazdów w ruchu dwukierunkowym przy dopuszczeniu wnioskowanej możliwości postoju pojazdów na jezdni. Możliwość zatrzymania pojazdu z wykorzystaniem chodnika została całkowicie wykluczona z uwagi na jego szerokość, która nie zapewni normatywnej szerokości przejścia pieszemu. Brak swobodnego przejazdu w stronę osiedla, szczególnie w godzinach wzmożonego ruchu na kierunku w stronę ul. Zabrzeńskiej, będzie generować kolejki, które negatywnie wpłyną na warunki ruchowe w obrębie skrzyżowania z ul. Zabrzeńską, które sterowane jest za pomocą sygnalizacji świetlnej. Może również prowadzić do konfliktowych sytuacji i zniecierpliwienia kierowców oczekujących na możliwość

ominięcia zaparkowanego pojazdu, co negatywnie wpłynie również na warunki bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

2. Przedstawiciel MZDiM zgłosił następujące sprawy:

- konieczność zmian w organizacji ruchu na pl. Witkiewicza w związku z problemem zgłaszanym przez OSP Stolarzowice. MZDiM przedstawił koncepcję przedstawiającą zagospodarowanie placu pod kątem uporządkowania przestrzeni parkingowej. Komisja nie podjęła decyzji co do dalszych działań w przedmiotowej sprawie, która zostanie rozpatrzona na kolejnych, najbliższych obradach.
- wniosek mieszkańców okolicy skrzyżowania ulic Strzelców Bytomskich, 9-tego Maja i Niepodległości w Suchej Górze o likwidację sygnalizacji dźwiękowej dla osób niedowidzących i niewidomych na ww. skrzyżowaniu. Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie.
- wniosek Wydziału Komunalnego Urzędu Miejskiego w Bytomiu w związku z pismem PKM Świerklaniec o zmianę organizacji ruchu na odcinku ul. Witczaka w rejonie przystanku autobusowego za zjazdem na teren parkingu „Biedronki”. Przedstawiciel MZDiM wskazał na brak możliwości wprowadzenia rozwiązania wskazanego we wniosku z uwagi na ograniczenia terenowe. Komisja zaleciła spotkanie w terenie przedstawicieli Wydziału Komunalnego, MZDiM oraz Przewoźnika, które będzie stanowić podstawę do dalszych działań w przedmiotowym temacie.
- wniosek Przedszkola Miejskiego nr 21 przy ul. Olimpijskiej w zakresie oznakowania rejonu zjazdu do przedszkola, które ma na celu wyeliminowanie parkowania pojazdów, które utrudniają przejazd samochodom służb miejskich, rodzicom i pracownikom. Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie i jednocześnie zasugerowała dzierżawę terenu zjazdu co pozwoli na organizację terenu wg własnych potrzeb i zasad przy np. jednoczesnym przesunięciu bramy wjazdowej na teren przedszkola.

3. Przedstawiciel Straży Miejskiej zgłosił następujące sprawy:

- potrzebę ponownego sprawdzenia poprawności działania programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wrocławska - Reja

Na tym protokół zakończono i podpisano.

26.06.2023 r.

Z-ca DYREKTORA
.....
podpis Przewodniczącego Komisji