

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 22 listopada 2023 r.,

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

1. Brak widoczności dla relacji podporządkowanej w obrębie skrzyżowania ul. Marii Skłodowskiej – Curie z ul. Przemysławą – sprawa DTIR.632.2.145.2023,

Zaleceniem Komisji dla wlotu podporządkowanego należy wprowadzić lustro drogowe skierowane w lewą stronę. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

2. Uspokojenie ruchu na ul. Kochanowskiego – sprawa DTIR.632.2.184.2023,

W związku z planami utworzenia w I kwartale przyszłego roku nowej linii autobusowej z wykorzystaniem ul. Kochanowskiego, Komisja postanowiła że przy ustalaniu lokalizacji przystanku przeanalizowane zostaną również kwestie możliwości związanych z uspokojeniem ruchu przy jednoczesnym zabezpieczeniu wskazanego miejsca przekraczania jezdni przez pieszych. Szczegóły związane ze zmianą organizacji ruchu we wnioskowanym zakresie i dobór odpowiednich rozwiązań zostaną sprecyzowane podczas tworzenia przez MZDiM projektu zmiany organizacji ruchu.

3. Blokowanie chodników przy ul. Dzieci Lwowskich, Webera, Jagiellońskiej – sprawy DTIR.632.2.174.2023; DTIR.632.2.185.2023; DTIR.632.2.189.2023,

Komisja zaopiniowała negatywnie wprowadzenie słupków blokujących uniemożliwiających parkowanie w miejscach do tego nie przeznaczonych. Zwrócono się do Przedstawiciela Straży Miejskiej o wzmożone kontrole nieprawidłowo parkujących pojazdów na wskazanych ulicach.

4. Brak respektowania zakazu wyprzedzania na ul. Podleśnej – sprawa DTIR.632.2.159.2023,

Komisja nie stwierdziła aby oznakowanie B-25 „zakaz wyprzedzania” na ul. Podleśnej było niewidoczne dla kierujących i wnioski o wprowadzenie dodatkowych rozwiązań mających na celu poprawę czytelności i dostrzegalności obowiązującego zakazu uznano za bezzasadny. Przedstawiciel Policji

zarekomendował przekazanie stronie wnioskującej informację o zaznaczeniu zaobserwowanych wykroczeń w internetowej mapie zagrożeń, gdzie każde zarejestrowane zgłoszenie jest weryfikowane i kontrolowane w terenie przez patrol Policji.

5. Konieczność zmian w organizacji ruchu drogowego w obrębie strefy zamieszkania przy ul. Sikorskiego – sprawa DTIR.632.2.170.2023,

Komisja podtrzymuje opinię MZDiM wyrażoną stronie wnioskującej w piśmie DTIR.632.2.170.2023.WB z dn. 4 września 2023r.

6. Propozycje wyznaczenia dodatkowych postojów TAXI na terenie miasta Bytomia – sprawa DTIR.632.2.219.2023,

Komisja przeanalizowała zgłoszone propozycje lokalizacji dla nowych postojów TAXI w Bytomiu i ustalono co następuje:

- a. **Karb w okolicy głównego skrzyżowania lub okolice ul. Konstytucji a Worpie** – brak możliwości wyznaczenia normatywnych stanowisk dla taksówek. Komisja zasugerowała aby Wnioskodawca zwrócił się z wnioskiem o wyznaczenie takich miejsc do Zarządcy terenu, na którym powstaje park handlowy przy ul. Konstytucji/ św. Elżbiety lub do Zarządcy terenu gdzie położona jest restauracja McDonald 's.
- b. **Bobrek skrzyżowanie ulic Zabrzeńskiej i Konstytucji** – Komisja zaopiniowała pozytywnie lokalizację wydzielenia stanowisk TAXI wzdłuż budynku nr 163.
- c. **Dymitrów okolice skrzyżowania Wrocławskiej i Łużyckiej** – Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowaną lokalizację 15m odcinka dla postoju TAXI na chodniku po wschodniej stronie ul. Łużyckiej na wysokości nr 2. Należy jednak sprawdzić czy parametry chodnika umożliwiają dopuszczenie do parkowania pojazdów oraz wskazano na konieczność ograniczenia prędkości do 40km/h w związku z potrzebą zapewnienia normatywnego trójkąta widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu z drogi wewnętrznej .
- d. **Łagiewniki okolice skrzyżowań Świętochłowicka z Krzyżową lub z Ostatnią** – Z uwagi na planowane w roku 2024 inwestycje związaną z przebudową ul. Cyryla i Metodego, która częściowo obejmuje również ul. Krzyżową oraz planowane utworzenie przy ul. Ostatniej stacji rowerowej w ramach uruchomienia systemu Roweru Metropolitalnego, Komisja na chwilę obecną nie podjęła decyzji o utworzeniu nowych stanowisk TAXI we wskazanych lokalizacjach.
- e. **Arki Bożka ulica Chorzowska 57 koło Apteki Lawendowej** – wskazane tereny nie znajdują się w zarządzie Gminy Bytom, w związku z czym Komisja zasugerowała aby Wnioskodawca zwrócił się z wnioskiem o wyznaczenie takich miejsc do właściwego Zarządcy terenu.
- f. **Szombierki ul. Zabrzeńska koło cmentarza oraz naprzeciw Kauflandu** - wskazane tereny nie znajdują się w zarządzie Gminy Bytom, w związku z czym Komisja zasugerowała aby Wnioskodawca zwrócił się z wnioskiem o wyznaczenie takich miejsc do właściwego Zarządcy terenu.
- g. **Miechowice skrzyżowania Racjonalizatorów a Frenzla i Francuska** – W przypadku skrzyżowania ul. Racjonalizatorów z ul. Frenzla Komisja pozytywnie zaopiniowała wskazaną przez MZDiM lokalizację dla wyznaczenia postoju TAXI na jednokierunkowym odcinku ul. Przelotowej, który zlokalizowany jest w bliskiej odległości od skrzyżowania. W przypadku

skrzyżowania ul. Racjonalizatorów z ul. Francuską wskazano odcinek istniejącego pasa postojowego przy ul. Francuskiej za przejściem dla pieszych. Komisja zaleciła przeanalizowanie alternatywnych rozwiązań celem nie ograniczania publicznej przestrzeni parkingowej.

- h. **Pl. Akademicki** – Komisja zaopiniowała negatywnie wskazaną lokalizację z uwagi na duży deficyt miejsc postojowych we wskazanej lokalizacji a także występujący już pobliski postój taksówek przy ul. Żołnierza Polskiego.

7. Oznakowanie miejsc postojowych oraz lokalizacja słupków blokujących w rejonie zatoki postojowej przy pl. Wolskiego – sprawy DTIR.632.2.203.2023; DTIR. 632.2.202.2023,

Komisja nie uznała aby zachodziła konieczność wprowadzania dodatkowych zmian związanych z lokalizacją słupków we wskazanej lokalizacji. Przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował również o braku zgłoszeń i podejmowanych interwencji mających związek z przedmiotową sprawą.

8. Poprawa bezpieczeństwa na terenie parkingu przy Lodowisku um. Braci Nikodemowiczów i „rolkowisku” oraz na odcinku ul. Pułaskiego,

Komisja zaopiniowała pozytywnie propozycje MZDiM dot. zmian związanych z redukcją projektowanych słupków blokujących w chodniku przy ul. Pułaskiego i równoczesnym wprowadzeniu luster drogowych w rejonie dwóch zjazdów komunikujących teren parkingu lodowiska z drogą publiczną. Przedstawiciel Wydziału Komunalnego Urzędu Miejskiego w Bytomiu wskazał również na konieczność wprowadzenia oznakowania przystanków autobusowych na ul. Pułaskiego w rejonie lodowiska (dla dwóch kierunków) w związku z planowanym utworzeniem nowej linii komunikacji pasażerskiej obsługiwanej przez pojazdy typu minibus. Poprawiony projekt zostanie ponownie przekazany przez MZDiM do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drodze publicznej oraz OSiR Bytom jako zarządcy terenu parkingu przy lodowisku. Jednocześnie rozpatrzony został wniosek mieszkańca o likwidację parkowania przy ul. Pułaskiego z uwagi na zbyt głębokie parkowanie pojazdów częściowo na chodniku i zawężaniem przejścia dla pieszych do nienormatywnej szerokości. Decyzją Komisji słupki wprowadzone zostaną wyłącznie w rejonie występujących zjazdów z drogi a nieprawidłowe parkowanie przy częściowym zajęciu chodnika będzie egzekwowane przez Straż Miejską. Negatywnie zaopiniowano wprowadzenie znaku zakazu zatrzymania/ postoju przy wskazanej ulicy.

9. Organizacja ruchu na ul. Staromiejskiej,

Decyzją Komisji należy fizycznie zablokować możliwość przejazdu z ul. Staromiejskiej do wyjazdu z terenu stacji paliw. Szczegóły związane z wyłączeniem z ruchu odcinka ul. Staromiejskiej z umożliwieniem dojazdu do bram posesji będzie ustalane na etapie przygotowania przez MZDiM projektu zmiany organizacji ruchu.

10. Wprowadzenie czasowego ograniczenia postoju na ul. Małachowskiego 11,

Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie i nie stwierdziła nieprawidłowości w obowiązującej organizacji ruchu na ul. Małachowskiego.

11. Organizacja ruchu w zakresie parkowania przy ul. Gwareckiej 11-23,

Komisja nie może przychylić się do złożonego wniosku. Wskazana ulica stanowi drogę publiczną, ogólnodostępną gdzie dostępność do wydzielonych zatok postojowych nie może być limitowany do określonej grupy użytkowników. Z kolei parkowanie po stronie budynków Gwarecka 11-23 jest zabronione na co wskazuje oznakowanie B-36 „zakaz zatrzymywania”. Sytuacje, w których kierowcy naruszają przepisy wynikające z obowiązującej organizacji ruchu powinny być zgłaszane służbom odpowiedzialnym za egzekwowanie przepisów drogowych tj. Policji lub Straży Miejskiej.

Tematy zgłaszane przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

12. Organizacja ruchu drogowego w rejonie przystanku autobusowego Miechowice Francuska w Bytomiu – interpelacja Radnych Pana M. Misiaszka i M. Staniszewskiego o sygn. PR.0003.150.2023 z dn. 5.09.2023r.

Przedstawiciel Wydziału Komunalnego Urzędu Miejskiego w Bytomiu poinformował, że z uwagi na brak możliwości uczestniczenia Radnych przy zgłaszanym temacie, sprawa zostanie rozpatrzona na następnych obradach Komisji.

Sprawy bieżące:

13. Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda wskazał na konieczność rozpatrzenia możliwości zamknięcia wjazdu w ul. Golfową od strony ul. Włodarskiego na czas organizowanego Jarmarku Staroci.
14. W związku z odwołaniem do negatywnej opinii w sprawie wyznaczenia przejścia przez ul. Kolonia Zygmunt przedstawiciel MZDiM ponownie przedłożył do rozpatrzenia przedmiotową sprawę. Komisja dopuszcza możliwość wykonania chodnika i przejścia dla pieszych przez Wnioskodawcę własnym staraniem i na własny koszt, bez prawa domagania się od Zarządcy drogi zwrotu kosztów z tego tytułu. W tym celu należy zawrzeć umowę na przebudowę pasa drogowego, zgodnie z ustawą z dnia 9 lutego 2023 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 645 ze zm.).

Na tym protokół zakończono i podpisano.



.....
podpis Przewodniczącego Komisji