

Jak informują Tramwaje Śląskie SA, w czwartek 1 lutego w okolicach godz. 8.00 zostanie otwarty przejazd drogowo-tramwajowy przez ul. Chrzanowskiego. W rejonie skrzyżowania ul. Chrzanowskiego i Tarnogórskiej nadal będą prowadzone roboty drogowe, porządkowe oraz związane z uruchomieniem sygnalizacji świetlnej. Prace te nie powinny jednak wpłynąć na ruch pojazdów.

Przejazd drogowo-tramwajowy przez ul. Chrzanowskiego został zamknięty w październiku ze względu na przebudowę rozjazdów tramwajowych. Zgodnie z planem, prace na ul. Chrzanowskiego miały się zakończyć w grudniu 2023 roku, jednak ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne, m.in. intensywne opady śniegu i niskie temperatury, roboty drogowe przedłużyły się do końca stycznia 2024 roku. Wykonawca inwestycji realizowanej przez Tramwaje Śląskie SA czekał na dodatnie temperatury, aby wykonać asfaltowanie jezdni pomiędzy torowiskami tramwajowymi.

Nadal trwają prace drogowe oraz wykończeniowe na trasie modernizowanej linii tramwajowej

Ze względu na przedłużające się niekorzystne warunki atmosferyczne, prace związane z odtworzeniem nawierzchni jezdni w rejonie skrzyżowania ul. Tarnogórskiej i ul. Olimpijskiej, ul. Łokietka i ul. Drzewnej oraz przejść przez torowisko tramwajowe również się wydłużą. Podobnie roboty wykończeniowe związane z odtwarzaniem uszkodzonych chodników, barierek i zieleńców. Dlatego apelujemy do kierowców i pieszych o zachowanie ostrożności ze względu na trwające prace drogowe i porządkowe.

Na przystankach tramwajowych trwają prace związane z montażem nowych wiat przystankowych. W sumie na całej trasie ze Śródmieścia do zajezdni w Stroszku zostanie zamontowanych łącznie 20 nowych wiat przystankowych, które pojawią się na przystankach:

- Stroszek Zajezdnia – 1 wiata przystankowa;
- Stroszek Osiedle – 2 wiaty przystankowe;
- Stroszek Targowisko – 2 wiaty przystankowe;
- Stroszek pl. Żeromskiego – 2 wiaty przystankowe;
- Stroszek Kopalnia – 1 wiata przystankowa;
- Dąbrowa Miejska Centrum Handlowe – 2 wiaty przystankowe;
- Dąbrowa Miejska Leśna – 2 wiaty przystankowe;
- Dąbrowa Miejska Węglowa [nż] – 2 wiaty przystankowe;
- Bytom Odrzańska – 2 wiaty przystankowe;
- Bytom Piłkarska – 2 wiaty przystankowe;
- Bytom Urząd Miasta – 2 wiaty przystankowe.

Wszystkie prace powinny zostać zakończone do połowy kwietnia, jednak

poszczególne terminy ich realizacji są uzależnione od panujących warunków atmosferycznych. Najpóźniej, bo wiosną odtwarzane będą zieleńce, co jest najlepszym czasem na realizację takich prac. Stąd tak odległy termin zakończenia wszystkich prac.