

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 24 maja 2024 r.,

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. **PODJĘTE UZGODNIENIA**

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

1. Omówienie organizacji ruchu na ul. Styczyńskiego.

Decyzją Komisji najbardziej optymalnym pod kątem utrzymania parkowania pojazdów na ul. Styczyńskiego biorąc pod uwagę jej geometrię jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Taka zmiana organizacji ruchu wymaga przeprowadzenia pojazdów przez tereny nie będące w zarządzie Gminy Bytom. Komisja zaleciła aby MZDiM zwrócił się do Spółdzielni Mieszkaniowej Miechowice o wyrażenie zgody na dopuszczenie do ruchu ogólnego przez zarządzane tereny. Stanowisko Spółdzielni będzie podstawą do podjęcia dalszych działań związanych ze zmianą organizacji ruchu na ul. Spółdzielców w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. Komisja zaleciła również, żeby wystąpić o opinie do planowanych zmian do Parafii Bożego Ciała Bytom – Miechowice, która zlokalizowana jest przy ul. Styczyńskiego.

2. Ograniczenie dostępności do gruntowej drogi wewnętrznej zlokalizowanej pomiędzy ul. Dworską i ul. Północną, która stanowi dojazd do firm.

Przedstawiciel firmy zlokalizowanej przy drodze gruntowej pomiędzy ul. Północną i ul. Dworską przedstawił problem związany ze złym stanem technicznym drogi i wynikającymi z tego powodu utrudnieniami w dojeździe do firmy. Ponadto wskazał na problem tworzenia się w rejonie przedmiotowej drogi dzikich wysypisk i zaproponował rozwiązanie wprowadzenia oznakowania pionowego zakaz ruchu B-1 z tabliczką dopuszczającą do ruchu pojazdy dojeżdżające do okolicznych firm. Przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że nie ma możliwości egzekwowania takiej organizacji ruchu. Komisja zaleciła aby skontaktować się ze wszystkimi firmami zlokalizowanymi przy wskazanej drodze celem zorganizowania spotkania w Urzędzie Miejskim w Bytomiu przy udziale Wydziału Inżynierii Środowiska i omówienia problemu ze wskazaniem przekazania drogi gruntowej firmom na wyłączność.

3. Przedstawiciel Bytomskich Szkół Jazdy zgłosił zagrożenie wynikające z wprowadzonej zmiany organizacji ruchu na połączeniu ulic Szyby Rycerskie – Łagiewnicka. Komisja zaleciła aby MZDiM wystąpił do Policji o udostępnienie danych dot. zdarzeń we wskazanym miejscu a także do Tramwajów Śl. o wprowadzenie ograniczenia prędkości dla tramwajów. Ponadto Komisja zaleciła rozpatrzenie wprowadzenia w miejsce obowiązującego oznakowania poziomego

i pionowego STOP oznakowanie ustęp pierwszeństwa przejazdu tj. linii P-13 oraz znaku pionowego A-7.

4. **Utworzenie przejścia dla pieszych przy wejściu na cmentarz przy ul. Woźniaka – sprawa DTIR.632.2.88.2024.**

Komisja zaleciła aby zamiast przejścia dla pieszych przeanalizować możliwości zabezpieczenia rejonu dojazdu do cmentarza poprzez oznakowanie poziome i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego ingerujące w obszary parkingowe przy bramie cmentarza. Temat zostanie omówiony na następnych obradach Komisji.

5. **Omówienie wyników pomiarów ruchu na ul. Woźniaka pod kątem zasadności wprowadzenia ruchu jednokierunkowego i określenia głównych założeń na potrzeby realizacji projektu zmiany organizacji ruchu**

Po omówieniu pomiarów ruchu przeprowadzonych przez MZDiM na ul. Woźniaka, Komisja nie widzi możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. Celem uspokojenia ruchu i zwiększenia miejsc postojowych na wskazanej ulicy będą rozpatrywane inne rozwiązania.

6. **Utworzenie zastrzeżonego stanowiska postojowego dla służb ratowniczych w obrębie skrzyżowania ulic Chorzowska – Witczaka – Siemianowicka – sprawa DTIR.632.2.66.2024**

Komisja zaopiniowała wniosek pozytywnie. Projekt w tym zakresie zostanie opracowany przez MZDiM w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

7. **Barierki na wysokości przystanków autobusowych na ul. Miechowskiej**

Zdaniem Komisji należy dążyć do likwidacji przejścia podziemnego i wprowadzenia przejść dla pieszych w poziomie jezdni. Jednak do czasu realizacji powyższych zamierzeń należy wprowadzić wyгородzenie utrudniające nielegalne przekraczanie jezdni w miejscu do tego nie przeznaczonym.

8. **Wprowadzenie zakazu ruchu z wyłączeniem mieszkańców na ul. Jodłowej – sprawa DTIR.632.2.97.2024**

Komisja zaopiniowała negatywnie wniosek dot. wprowadzenia oznakowania B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką dopuszczającą dojazd do posesji na ul. Jodłowej. Zarekomendowała rozważenie zastąpienia szlabanu przeszkodą stałą.

Sprawy bieżące:

9. Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda wskazał na konieczność przeanalizowania możliwości ruchu jednokierunkowego na ul. Korczaka celem wyznaczenia miejsc postojowych przede wszystkim w rejonie kościoła. Przedstawiciel MZDiM poinformował, że takie analizy zostały już przeprowadzone i z uwagi na ilość zjazdów do przyległych posesji oraz bezpieczeństwo pieszych reorganizacja ruchu w zakresie wprowadzenia jednokierunkowej relacji została rozpatrzona negatywnie. Komisja zwróciła się do

MZDiM aby opracować koncepcję mijanki w rejonie łącznika do kościoła celem rozwiązania problemu parkujących pojazdów na czas nabożeństw.

10. Przedstawiciel MZDiM przedstawił problem zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu na ul. Przemysłowej dot. braku widoczności w obrębie skrzyżowania z ul. Didura. MZDiM zaproponował wprowadzenie znaku B-36 na ul. Przemysłowej celem poprawy sytuacji. Komisja zaleciła wyznaczenie trójkątów widoczności w zależności od prędkości na drodze głównej i ponowne przeanalizowanie możliwych rozwiązań przez MZDiM.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
Przemysław Wrona

.....
podpis Przewodniczącego Komisji

11.06.2024 r.