

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 12 lipca 2024 r.,

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

- 1. Sprawa wygrodzenia chodnikowego na ul. Alojzjanów – protokół kontroli oznakowania sporządzony przez AK**

Z uwagi na skorodowane wygrodzenie chodnikowe przy ul. Alojzjanów Komisja zaleciła jego likwidację.

- 2. Zmiana organizacji ruchu na ul. Drzymały – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego – interpelacja Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Witolda Krieser – sprawa DTIR.054.1.2024**

Komisja zaopiniowała pozytywnie koncepcję (wariant nr 3) zmian w organizacji ruchu na ul. Drzymały, która zakłada wprowadzenie ukośnych stanowisk postojowych przy jednokierunkowym ruchu na ul. Drzymały od ul. Piłsudskiego do al. Legionów. Miejski Zarząd Dróg i Mostów przed rozpoczęciem prac projektowych zweryfikuje rozwiązania koncepcyjne w terenie pod kątem wymaganych parametrów geometrycznych.

- 3. Wprowadzenie lustra drogowego przy ul. Konstytucji dla wyjazdu z terenów ogródków działkowych – sprawa nr DTIR.632.2.149.2024**

Komisja nie wyraziła zgody na lokalizację lustra drogowego we wnioskowanej lokalizacji.

- 4. Przeanalizowanie możliwości ustawienia znaku „zakaz zatrzymywania” na ul. Wyszyńskiego.**

Zakaz parkowania na ul. Wyszyńskiego wynika z przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym. Komisja zwróciła się do przedstawicieli Straży Miejskiej i Policji aby zwiększona została efektywność egzekwowania przepisów, które na wskazanej ulicy nie są respektowane przez kierujących.

- 5. Montaż lustra drogowego przy ul. K. Miarki dla wyjazdu z podwórza posesji nr 15 – kontynuacja sprawy nr DTIR.632.2.17.2024.**

Komisja podtrzymuje swoje stanowisko, które wyrażone zostało na obradach w dn. 26.03.2024r. i nie dopuszcza do kompromisowych rozwiązań w zakresie

wyznaczania pola widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu na ul. Karola Miarki.

6. Zgłoszenie występujących problemów w związku z zastawianiem zjazdu przy ul. Józefczaka 27

Komisja podtrzymuje stanowisko zajęte podczas obrad w dn. 26.03.2024r. j. wszelkie naruszenia obowiązujących przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym dot. nieprawidłowego parkowania pojazdów w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej należy zgłaszać bezpośrednio służbom porządkowym – Straży Miejskiej lub Policji, które posiadają stosowne kompetencje w zakresie dyscyplinowania kierujących i egzekwowania obowiązujących przepisów. Wprowadzanie dodatkowych zmian w organizacji ruchu uznano za bezzasadne.

7. Wniosek o zmianę organizacji ruchu w zakresie obowiązujących ograniczeń dot. parkowania przy ul. Przemysłowej 13

Decyzją Komisji Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracuje koncepcję w zakresie wnioskowanych zmian w organizacji ruchu, która zostanie omówiona z Wnioskodawcą w terenie.

8. Wyznaczenie miejsca zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej na pl. Słowiańskim w rejonie nr 5

Komisja zaopiniowała pozytywnie koncepcję zmian w organizacji ruchu na pl. Słowiańskim, która zakłada utworzenie zastrzeżonego stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych w układzie równoległym do zachodniej krawędzi ulicy .

9. Analiza widoczności na skrzyżowaniu ulic Didura – Przemysłowa

W związku z potrzebą zapewnienia widoczności na skrzyżowaniu ulic Didura – Przemysłowa Komisja wyraziła opinię pozytywną dla przedstawionego przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów wariantu wykluczenia za pomocą oznakowania pionowego B-36 parkowania w obrębie skrzyżowania przy jednoczesnym wprowadzeniem ograniczenia prędkości na ul. Przemysłowej (drodze głównej) do 40km/h.

10. Analiza znaku STOP względem trójkątów widoczności – wlot ul. Szyby Rycerskie do ul. Łagiewnickiej.

Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów zreferował założenia, wg których wprowadzona została zmiana organizacji ruchu na wskazanym, skrzyżowaniu oraz przedstawił argumenty świadczące o tym, że zmiana ta nie generuje zagrożeń w ruchu drogowym. Kontrargumenty zostały zgłoszone przez Przedstawiciela Bytomskich Szkół Jazdy. Pozostali członkowie Komisji nie zajęli stanowiska.

11. Organizacji ruchu w rejonie ulicy Felińskiego 55-61 - wybudowanie brakującego odcinka chodnika.

Komisja wyraziła opinię negatywną. Zalecono rozpatrzenie obniżenia krawężników w ciągu chodnika po północnej stronie ulicy celem wyeliminowania utrudnień w przekraczaniu i przejeżdżaniu wózków na drugą stronę ulicy.

12. Organizacja ruchu w zakresie parkowania pojazdów na ulicy Rostka, w szczególności w rejonie III Komisariatu Policji – sprawa AK.7226.16.2024.

Komisja zaleciła zweryfikowanie przez wydział Komunalny Urzędu Miejskiego poprawności obowiązującej organizacji ruchu pod kątem obowiązujących przepisów prawa. Ewentualne uwagi zostaną przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów celem przygotowania i wdrożenia zmian w zakresie oznakowania drogowego.

Sprawy bieżące:

13. Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda wskazał na:

- konieczność weryfikacji widoczności na skrzyżowaniu ul. Reptowska – Bławatkowa i w razie potrzeby dokonać zmian w organizacji ruchu celem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- konieczność wprowadzenia rozwiązań uniemożliwiających/ utrudniających skręt w lewo z ul. Szymanowskiego na ul. Rynek, który wg obowiązującej organizacji ruchu jest nielegalny. Powyższe wynika z konieczności zabezpieczenia konstrukcji budynku Szymanowskiego 2, który przy lewoskrętach większych pojazdów może zostać uszkodzony,

14. Przedstawiciel Bytomskich Szkół Jazdy przypomniał o konieczności wprowadzenia zmian w niewłaściwym obecnie oznakowaniu drogi wewnętrznej ul. Strzelców Bytomskich przy nr 127a, 129, 129a dot. znaków D-3, B-2.

15. Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów przedstawił warianty zmiany organizacji na ul. Reja. Komisja zaleciła aby MZDiM wystąpił do zarządcy terenu działki nr 2495/14 o wyrażenie zgody na ustawienie na tym terenie oznakowania pionowego B-36 - zakaz zatrzymywania. W przypadku braku takiej możliwości należy wprowadzić zmianę organizacji ruchu w zakresie wyłącznie oznakowania poziomego.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
Przemysław Wrona
.....
podpis Przewodniczącego Komisji

25.07.2024 r.