

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 22 listopada 2024 r.

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłoszone przez przedstawiciela Szkoły Nauki Jazdy:

1. **Problem z dostrzegalnością znaku nakazu skrętu w prawo C-2, który jest zamontowany na północnym wlocie ul.Korfantego do ul.Piłsudskiego**
Komisja stwierdziła, że przedmiotowa zmiana organizacji ruchu została uwzględniona w opracowywanym przez Wykonawcę projekcie docelowej zmiany organizacji ruchu, który będzie opracowywany na potrzeby przebudowy ulicy Piłsudskiego. Zmiana w terenie będzie wykonana w ramach w/w inwestycji.
2. **Wprowadzenie znaków D-1 z tabliczkami T-6 przedstawiającymi przebieg drogi na ul.Szymały w rejonie połączenia z drogą wewnętrzną przy stacji paliw**
Komisja wyraziła opinię negatywną. Znaki D-1 stosuje się na początku trasy, której nadano pierwszeństwo i powtarza się co do zasady przed każdym skrzyżowaniem wzdłuż trasy z pierwszeństwem umieszczając znaki D-1 o zmniejszonych wymiarach. Przedmiotowe połączenie drogi publicznej jaką jest ulica Szymały z boczną drogą wewnętrzną w myśl przepisów prawa ruchu drogowego nie stanowi skrzyżowania, dlatego też nie można zastosować oznakowania w postaci znaków D-1 z tabliczkami T-6. .
3. **Sugerowana likwidacja tabliczki umieszczonej pod znakiem A-21, który jest zlokalizowany na ul.Chrzanowskiego na dojeździe do strony UM z powodu tego, iż mylnie wskazuje on, że ruch kołowy na ul.Chrzanowskiego ma pierwszeństwo względem ruchu tramwajowego występującego na przejeździe zlokalizowanym w pobliżu skrzyżowania z ul.Tarnogórką.**
Komisja wyraziła opinię negatywną. Tabliczka T-7 nie informuje o drodze z pierwszeństwem przejazdu tylko wskazuje układ torów i drogi na przejeździe tramwajowym.

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

1. **Wprowadzenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania dróg Łużycka-Olimpijska-Piłkarska – sprawa nr DTIR.632.2.210.2024.MK**

Komisja wyraziła opinię negatywną. Po przeanalizowaniu sprawy uznano, iż wprowadzenie przejść dla pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu bez wykonania jego kompleksowej przebudowy, w tym m.in. budowy chodników – mogłoby tylko pogorszyć warunki bezpieczeństwa na przedmiotowym

skrzyżowaniu. Sytuacja na tym skrzyżowaniu zostanie rozwiązana przy okazji projektu budowy becetki, której termin realizacji na obecną chwilę nie jest znany.

2. Uniemożliwienie parkowania pojazdów na ul.Czarnieckiego nr 2 i 4 w rejonie hydrantu oraz bram wyjazdowych, w tym do przedszkola – sprawa nr DTIR.632.2.217.2024.MK

Przedstawiciel Państwowej Straży Pożarnej przekazał informację, że w przypadku prowadzenia akcji zaparkowane samochody nie stanowią przeszkody uniemożliwiającej podłączenie się do hydrantu. Komisja uznała, za niezasadne wprowadzania dodatkowych rozwiązań ograniczających parkowanie na wysokości bram wyjazdowych. Postój utrudniający wjazd i wyjazd do bram (w tym przypadku przedszkola) jest zabroniony zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym i wszelkie tego typu przypadki należy zgłaszać do służb odpowiedzialnych za dyscyplinowanie kierowców(Straż Miejska lub Policja).

3. Wyznaczenie na ul.Woźniaka przejścia dla pieszych na wysokości bramy wejściowej na cmentarza – sprawa nr DTIR.632.2.88.2024.WB

MZDiM przedstawił koncepcję rozwiązań polegających na zmianie organizacji ruchu oraz wykonaniu przebudowy w przedmiotowej lokalizacji. Wprowadzenie przejścia dla pieszych prowadzącego tylko do 1 obiektu (w tym przypadku do cmentarza) wraz z niezbędną dobudową chodnika doprowadzającego wiązałoby się ze znacznymi kosztami, a także z wykluczenia możliwości postoju wielu pojazdów w pobliżu projektowanego przejścia w związku z koniecznością uzyskania prawidłowej widoczności pieszego. W związku z powyższym komisja wyraziła opinię negatywną.

4. Rozwiązanie problemu na zjeździe z ul.Strzelców Bytomskich w kierunku prywatnych posesji oraz do sklepu ALDI – sprawa PR.0003.121.2024

Radny Rady Miejskiej Pan Tymoteusz Jabłoński przedstawił problem z widocznością pieszych przechodzących przez rozległy zjazd w przypadku nadjeżdżającego pojazdu od strony miasta Tarnowskie Góry. Wskazał, że problem jest spowodowany zarówno geometrią samego zjazdu jak i występującym na dojeździe drzewie, które w dużym stopniu ogranicza widoczność. Komisja zobowiązała MZDiM do rozpatrzenia możliwości wycinki drzewa ograniczającego widoczność oraz do opracowania koncepcji rozwiązań projektowych mających na celu tymczasową poprawę bezpieczeństwa pieszych na zjeździe, do czasu uzyskania środków finansowych niezbędnych do wykonania potrzebnej przebudowy. Koncepcja zostanie przygotowana do dnia 20.12.2024r.

5. Omówienie problemu z parkującymi samochodami dostawczymi w zatokach postojowych na ul.Głowackiego utrudniającymi widoczność w rejonie połączeń dróg wewnętrznych – sprawa DTIR.632.2.215.2024.MC

Komisja uznała, iż wprowadzony na początku zatoki znak D-18 z tabliczką T-30b zgodnie z zapisami rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych, wskazuje sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni oraz że miejsce to jest przeznaczone dla pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5t. Dlatego też, przedstawiciel Straży Miejskiej wskazał, aby w takich przypadkach zgłaszać tego typu zaparkowane pojazdy bezpośrednio do nich.

6. Problematyczny postój pojazdów na ul.Kruczej i Tramwajarzy – sprawa DTIR.632.2.242.2024.MK

Z uwagi na deficyt miejsc postojowych na przedmiotowych ulicach, komisja negatywnie rozpatrzyła możliwość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. Wskazywany przez wnioskodawcę problem z postojem pojazdów w rejonie skrzyżowań oraz utrudniający wjazd i wyjazd z posesji jest zabroniony przepisami prawa ruchu drogowego. Tego typu przypadki należy zgłaszać do służb odpowiedzialnych za respektowanie przepisów przez kierujących, tj. do Straży Miejskiej lub Policji.

7. Wniosek o wyeliminowania skrótu komunikacyjnego, wykorzystującego przejazd przez ul. Radosną – sprawa nr DTIR.632.2.265.2024.MK

Radny Rady Miejskiej Pan Krzysztof Niewiadomski przedstawił problem związany ze skracaniem drogi przez kierujących jadących ul.Żołnierską w kierunku Ptakowic przy wykorzystaniu ul.Radosnej. Komisja wyraziła opinię negatywną dotyczącą wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy. Ulica Radosna jest drogą publiczną gminną. W związku z tworzącymi się w ostatnim czasie zatorami na DK-78 ul.Żołnierskiej pod koniec października bieżącego roku została wprowadzona korekta w działaniu programu sygnalizacji świetlnej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulic Żołnierska-Ptakowicka, która wydłużyła sygnał światła zielonego w godzinach szczytu do 45 sekund, co powinno poprawić przepustowość na w/w skrzyżowaniu, tym samym ograniczając liczbę przypadków korzystania z drogi alternatywnej jaką jest ul.Radosna.

Temat zgłoszony przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

1. Wniosek Dyrektora Przedszkola Miejskiego nr 35 zlokalizowanego na ul.Wyzwolenia o wyznaczenie stanowisk KISS&RIDE

Komisja poleciła, aby MZDiM przeanalizował możliwości techniczne wprowadzenia tego typu kopert w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola. W przypadku gdyby nie występowały przeciwskazania, zostanie opracowany projekt docelowej zmiany organizacji ruchu, a następnie wprowadzony w terenie w roku 2025.

2. Wniosek o wyznaczenie stanowiska postojowego zastrzeżonego dla busa dowożącego dzieci do Szkoły Podstawowej nr 40 zlokalizowanej przy ul.Orląt Lwowskich 12b – sprawa AT.7226.13.2024; DTIR.632.2.244.2024.MK

Komisja uznała wniosek za bezzasadny. Zatwierdzona docelowa organizacja ruchu umożliwia postój dla tego typu pojazdu w pobliżu szkoły. Utrudnienia występujące w ostatnim czasie, były skutkiem prowadzonych przez zewnętrzną firmę prac w pobliżu szkoły.

3. Wniosek o wyznaczenie koperty zastrzeżonej dla pojazdów zaopatrzenia na ul.Żołnierza Polskiego (odcinek ulicy nie będący w strefie płatnego parkowania)

Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania i przedstawienia do zatwierdzenia projektu docelowej zmiany organizacji ruchu polegającego na wprowadzeniu odcinkowego zakazu postoju z wyłączeniem dostawców/zaopatrzenia.

4. **Wniosek o wyznaczenie koperty zastrzeżonej dla zaopatrzenia w rejonie ul.Witczaka nr 68**
Z uwagi na dużą liczbę placówek handlowo-usługowych i charakter prowadzonej działalności w przedmiotowym miejscu, komisja uznała wniosek za zasadny. MZDiM opracuje i przedstawi do zatwierdzenia PM Bytomia projekt docelowej zmiany organizacji ruchu.
5. **Wniosek o wyznaczenie kopert zastrzeżonych dla zaopatrzenia na ul.Piekarskiej w pobliżu budynków nr 23 i 93**
Komisja zobowiązała MZDiM do rozważenia możliwości wprowadzenia zmiany organizacji ruchu w w/w lokalizacjach.
6. **Ponowny wniosek o zatwierdzenie docelowej zmiany organizacji ruchu na ul.Staromiejskiej eliminującej możliwość wjazdu chodnikiem od strony ul.Witczaka.**
Przedstawiciel Państwowej Straży Pożarnej wskazał problem z prowadzeniem ewentualnej akcji ratowniczej przy użyciu wozów strażackich, które w przypadku wystąpienia takiej konieczności musiałyby dojeżdżać do ul.Staromiejskiej od strony ul.Matejki co przy licznie zaparkowanych pojazdach na ul.Szkolnej mogłoby powodować trudności, tak samo jak prowadzenie akcji przy postoju wozu na jednym z pasów ul.Witczaka. Zasugerowano wykonanie korekty w docelowym projekcie zmiany organizacji ruchu polegającej na rezygnacji z zastosowania wprowadzenia wygradzenia w postaci słupków blokujących, a wprowadzenie innego typu rozwiązania. Tutejszy zarząd drogi opracuje i ponownie przedstawi do zatwierdzenia projekt docelowej zmiany organizacji ruchu.
7. **Omówienie wniosku Radnego Rady Miejskiej Pana Michała Staniszewskiego**
Komisja zgodnie uznała przy obecnym układzie stałej organizacji ruchu nie ma możliwości technicznych wyznaczenia na przedmiotowej ulicy stanowisk postojowych skośnych. Ponadto zaopiniowano negatywnie wprowadzenie w przedmiotowej lokalizacji kopert zastrzeżonych typu Kiss&Ride, w rejonie Przedszkola Miejskiego, które byłyby wykorzystywane tylko w dni funkcjonowania placówki, tj. od pn. do pt. w godzinach przywozu i odbioru dzieci z przedszkola przy występującym na ul.Czarnieckiego deficycie miejsc postojowych.

Temat zgłoszony przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bytomiu:

1. **Wniosek o wprowadzenie rozwiązań mających na celu poprawę widoczności dla pojazdów wyjeżdżających z terenu Spółdzielni Mieszkaniowej Centrum zlokalizowanej naprzeciw wlotu ul.Drzymały do ul.Piłsudskiego.**
Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania projektu docelowej zmiany organizacji ruchu, którego wdrożenie będzie miało na celu poprawę widoczności dla pojazdów dołączających się do ruchu na drodze publicznej z terenów spółdzielni.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

p.o. DYREKTORA

mgr inż. Małgorzata Hajski

.....
podpis Przewodniczącego Komisji

str. 4

Dział Inżynierii Ruchu Drogowego

mgr inż. Wojciech Bodnar