

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
z dnia 15 listopada 2022 r.

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. **PODJĘTE UZGODNIENIA**
 1. Wprowadzenie słupków blokujących na wlocie ul. Smółki do ul. Głowackiego – sprawa DTIR.632.2.201.2022 – Komisja uznała za zasadne ograniczenie parkowania na wskazanym wlocie w związku z czym zobowiązano MZDiM do opracowania i wdrożenia projektu zmiany organizacji ruchu w zakresie ustawienia znaku B-36 zakazującym parkowania na wlocie ul. Smółki do ul. Głowackiego.
 2. Montaż progu zwalniającego da ul. Strzelców Bytomskich – drodze wewnętrznej w rejonie nr 138 i 148 – sprawa DTIR.632.2.179.2022 – Komisja zaopiniowała wnioski negatywnie powołując się na obowiązujące przepisy dot. lokalizacji progów zwalniających, które zabraniają umieszczania progów bliżej niż 25m od najbliższej konstrukcji nośnej. W omawianej sprawie taki warunek nie może zostać spełniony.
 3. Omówienie wyników pomiarów prędkości, które przeprowadzono na ul. Głowackiego w odniesieniu do konieczności wprowadzania elementów uspokojenia ruchu – sprawa DTIR.632.2.178.2022 – Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych pomiarów prędkości, geometrię i zagospodarowanie ulicy Głowackiego Komisja uznała, że nie ma konieczności uspokajania ruchu za pomocą dodatkowych elementów wymuszających redukcję prędkości. Podjęto również dyskusję na temat reorganizacji ruchu w układzie komunikacyjnym osiedla w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odcinkach ul. Tuwima do ul. Cichej, Schenka do ul. Smółki oraz ul. Smółki do ul. Głowackiego. Zobowiązano MZDiM do przeanalizowania możliwych rozwiązań i przedstawienia propozycji na następnych obradach KBRD.
 4. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Karlika – interpelacja Pana Krzysztofa Gajowiaka Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu – sprawa DTIR.054.18.2022 – Komisja pozytywnie zaopiniowała wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Karlika od ul. Popiełuszki do zjazdów na tereny restauracji McDonald's i sklepu Netto. Przedstawiony przez MZDiM projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie należy zrealizować w możliwie najszybszym terminie. Z uwagi na to, że docelowe zmiany uwzględniają projektowane oznakowanie poziome, które w roku bieżącym nie może być wykonane tutaj. Zarząd wprowadzi w charakterze tymczasowym zmianę organizacji ruchu uwzględniającą wyłącznie oznakowanie pionowe. Zmiany o charakterze stałym zostaną kompleksowo zrealizowane w roku przyszłym na podstawie odrębnego zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu.
 5. Wprowadzenie lustra drogowego na wlocie ul. Michała Drzymały do Al. Legionów – sprawa - DTIR.632.2.171.2022 – Z uwagi na brak efektywnego miejsca dla ustawienia lustra drogowego, które miałoby na celu poprawę widoczności przy wyjeździe z ul. Drzymały na Al. Legionów Komisja zarekomendowała wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, które uniemożliwią parkowanie w obrębie skrzyżowania. Ponadto podjęta została decyzja aby al. Legionów objąć strefą ograniczonej prędkości do 30km/h i zobowiązano MZDiM do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu w tym zakresie.

6. Wprowadzenie znaku „U-9” (ogranicznik skrajni drogi) na wysokości posesji nr 79 przy ul. Frenzla – sprawa DTIR.632.2.204.2022 – Z uwagi na parametry geometryczne chodnika przy słupie oświetlenia ulicznego, który ustawiony jest w skrajni drogowej Komisja zaopiniowała negatywnie wprowadzenie znaku U-9, którego gabaryty i miejsce posadowienia mogą utrudniać ruch pieszych. Zdecydowano, że słup zostanie pomalowany w kolorystyce żółto – czarnej i do realizacji tego zadania zobowiązano MZDiM.
7. Wprowadzenie słupków blokujących na chodniku przy ul. Wyzwolenia – Komisja nie wyraziła zgody na wprowadzenie słupków blokujących z uwagi na zbyt ograniczoną przestrzeń będącą w zarządzie miasta. Występujący w tym miejsce zakaz zatrzymywania wyrażony znakiem pionowym B-36 należy utrzymać bez wyjątków.
8. Omówienie założeń dot. czasowych zmian w organizacji ruchu planowanych do wprowadzenia w związku z remontem wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Zabrzeńskiej – Temat omawiany jest na oddzielnych spotkaniach przy udziale wszystkich stron zaangażowanych w realizację inwestycji, w związku z czym punkt nie był rozpatrywany przez Komisję.


Tematy zgłaszane przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

1. Omówienie projektu stałej organizacji ruchu drogowego pn. "Przebudowa torowiska w ulicy Piekarskiej w Bytomiu wraz z przebudową jezdni - Zadanie 7.3 - Odcinek A-G i Odcinek H-K" – Przedstawiciel Wydziału Komunalnego Urzędu Miejskiego w Bytomiu wskazał projektantowi docelowej zmiany organizacji ruchu, opracowanej na potrzeby realizacji inwestycji dot. przebudowy ul. Piekarskiej, błędy które należy poprawić. Projektant zobowiązał się do niezwłocznej poprawy projektu w zakresie przekazanych uwag.
2. Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ulicę Rostkowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Maksa - interpelacja PR.0003.1326.2022 – Komisja zaopiniowała sprawę negatywnie z uwagi na osiedlowy charakter ul. Rostkowskiego, która objęta jest strefą TEMPO 30. Budowa i wyznaczanie w pełni oznakowanego przejścia dla pieszych w sposób znaczący ograniczy możliwości parkowania oraz przejścia pieszych przez jezdnię na odcinku 100m przed i za przejściem, co wynika z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Komisja uznała, że bardziej efektywnym rozwiązaniem podnoszącym poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym zarówno w ruchu kołowym jak i pieszym będzie wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu na ul. Rostkowskiego. Aby zrealizować powyższe postanowienia zachodzi konieczność przebudowy ulicy, co będzie mogło być realizowane po przyznaniu środków finansowych na ten cel.
3. Nieprawidłowe parkowanie pojazdów przy ul. Wyszyńskiego w rejonie restauracji "Mustang" - pismo Komisji Komunalnej i Porządku Publicznego PR.KKP.0014.161.2022 – Przedstawiciel Straży Miejskiej nie potwierdził aby na ul. Wyszyńskiego w rejonie wskazanej restauracji były zgłoszenia wymagające interwencji. Przypadki naruszania przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym przez parkujące pojazdy powinny być zgłaszane przez okolicznych mieszkańców do Straży Miejskiej celem podejmowania interwencji.
4. Oznakowanie miejsc przeznaczonych do postoju pojazdu z ograniczonym czasem dostępu - problemy z egzekwowaniem przez SM wyznaczonego czasu postoju na przykładzie organizacji ruchu przy ul. Wrocławskiej – Komisja uzgodniła, że w przypadkach, gdzie wskazane jest wprowadzenie ograniczeń czasowych w parkowaniu pojazdów poza strefą płatnego parkowania w miejscach oznakowanych znakiem poziomym i pionowym należy wprowadzać oznakowanie D-18 z tabliczką o treści wskazującej na dopuszczalny czas postoju.

1. Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda zgłosił następujące uwagi do rozpatrzenia w ramach działalności jednostek, których przedstawiciele uczestniczą w obradach Komisji:
 - problem dojazdu pojazdu odbierającego odpady ze Żłobka Miejskiego nr 1 przy ul. Łużyckiej. Zobowiązano MZDiM do kontaktu z Dyrektorką Żłobka w celu szczegółowego rozeznania sprawy i jego rozwiązania.
 - W związku z występowaniem na wspólnych ciągach konfliktu pomiędzy rowerzystami i pieszymi w parku kachla należy rozpatrzyć możliwość wprowadzenia tablic informujących dla rowerzystów o konieczności dostosowania prędkości jazdy do prędkości ruchu pieszego. MZDiM opracuje projekt przedmiotowej tablicy wraz ze wskazaniem punktów wskazujących na lokalizację jej montażu w parku Kachla. Opracowane materiały zostaną przedstawione do uzgodnienia na najbliższych obradach KBRD.
 - Należy przeanalizować pod kątem uspokojenia ruchu potrzebę utrzymania wydzielonego lewoskrętu z ul. K. Miarki w ul. Moniuszki. MZDiM przekaze zgłoszoną uwagę projektantowi nowych rozwiązań w zakresie budowlanym i organizacyjnym w ciągu ul. Karola Miarki.
 - Należy rozpatrzyć możliwość przesunięcia za wjazd do Szpitala Specjalistycznego nr 1 bariery wraz z oznakowaniem B-2 na ul. Żeromskiego, która wprowadzona została w ramach czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Piekarskiej. Zatwierdzona dokumentacja projektowa zakładała takie rozwiązanie, które ostatecznie zostało zmienione przez Wykonawcę na wniosek Policji. Obecna lokalizacja bariery znajduje się przy skrzyżowaniu ul. Żeromskiego z ul. Chrobrego co utrudnia dojazd do Szpitala. Z uwagi na posiadane kompetencje sprawę przekazano do Wydziału Komunalnego Urzędu Miejskiego w Bytomiu.
2. Przedstawiciel Wydziału Komunalnego UM Bytom zgłosił sprawę konieczności wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na wlocie drogi wewnętrznej, który zlokalizowany jest skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z ul. Łużycką. Przedstawiciel MZDiM poinformował członków Komisji, że teren zjazdu jest obecnie jedynym możliwym skomunikowaniem parkingu osiedlowego i nie znajduje się w zarządzie gminy Bytom. W związku z powyższym należy mieć na uwadze że przebudowa wlotu będzie w gestii Zarządcy terenu natomiast MZDiM uwzględni w planach budowę sygnalizacji świetlnej po uzyskaniu środków finansowych na ten cel.
3. Przedstawiciel Bytomskich Szkół Jazdy zgłosił potrzebę wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Morcinka. MZDiM poinformował, że taka zmiana organizacji ruchu jest planowana w ramach przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu ul. Tarnogórskiej. Decyzją Komisji zmiany należy rozpatrzyć w terminie wcześniejszym, niezależnie od terminów związanych z inwestycją Tramwajów Śl.
4. Przedstawiciel Policji zgłosił następujące sprawy:
 - potrzebę ograniczenia parkowania w rejonie wlotu przy ul. Królowej Jadwigi 9 i poprawę widoczności. Komisja uznała wnioskowane zmiany za zasadne i zobowiązano MZDiM do opracowania i wdrożenia projektu zmiany organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia elementów blokujących parkowanie w rejonie zjazdu.
 - zmiana organizacji ruchu na ul. Nowej – MZDiM poinformował, że projekt został opracowany i obecnie znajduje się u Prezydenta.
5. Przedstawiciel Straży Pożarnej zgłosił potrzebę dopuszczenia do ruchu pojazdów straży pożarnej (nie podczas akcji ratunkowych) po wiadukcie drogowym w ciągu ul. Wrocławskiej. Przedstawiciel MZDiM poinformował, że sprawę przeanalizuje pod

kątem możliwości technicznych obiektu i w przypadku pozytywnej opinii opracuje i wdroży projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

W2. 
.....
ZASTĘPCA DYREKTORA
mgr Andrzej Wittich
podpis Przewodniczącego Komisji

28.11.2022 r.