

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 7 marca 2023r,

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Obecny na posiedzeniu Komisji Pan Andrzej Wężyk Radny Rady Miejskiej w Bytomiu wskazał na konieczność zmiany lokalizacji oznakowania B-1 „zakaz ruchu” ustawionego obecnie w rejonie budynku Tuwima 31 w miejsce za powstały zjazd na teren parkingu przy obiekcie GKS ROZBARK oraz potrzebę zmiany sposobu podporządkowania wlotu ul. Tuwima do ul. Cichej na bezwzględny stop. Zgłoszone postulaty Komisja zaopiniowała pozytywnie w związku z czym MZDiM w Bytomiu opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu przez Dyrektora Jednostki zostanie wdrożony w terenie.

Tematy zgłaszane przez Z-ce Prezydenta Miasta Bytomia Pana Michała Biedę:

- 1. Omówienie planowanych zmian w organizacji ruchu na ul. Nowej:
Komisja zapoznała się z wariantami docelowej zmiany organizacji ruchu dla części obszaru os. Miechowice po wschodniej stronie ul. Stolarzowskiej. Do dalszego procesu uzgadniania projektu ze Spółdzielniami i Zarządcami przyległych terenów, na których przewiduje się zmianę oznakowania wybrano wariant wprowadzający ruch jednokierunkowy na odcinku ul. Nowej od ul. Reptowskiej do Przedszkola nr 58. Komisja zasugerowała uwzględnienie w projekcie zastrzeżonych stanowisk postojowych typu K+R w rejonie Szkoły Podstawowej nr 54.
- 2. Omówienie planowanych zmian w organizacji ruchu w układzie komunikacyjnym os. Zawadzkiego:
Obecny na posiedzeniu Komisji Pan Andrzej Wężyk Radny Rady Miejskiej w Bytomiu wskazał na konieczność zmiany lokalizacji oznakowania B-1 „zakaz ruchu” ustawionego obecnie w rejonie budynku Tuwima 31 w miejsce za powstały zjazd na teren parkingu przy obiekcie GKS ROZBARK oraz potrzebę zmiany sposobu podporządkowania wlotu ul. Tuwima do ul. Cichej na bezwzględny stop. Zgłoszone postulaty Komisja zaopiniowała pozytywnie w związku z czym MZDiM w Bytomiu opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu przez Dyrektora Jednostki zostanie wdrożony w terenie.
Komisja wskazała na potrzebę przebudowy układu drogowego osiedla Głowackiego, które z biegiem czasu generuje coraz większe problemy komunikacyjne i parkingowe mieszkańców. MZDiM poinformował, że inwestycja w tym zakresie jest w pełni zasadna jednak obecnie niemożliwa do zrealizowania z uwagi na brak środków finansowych przeznaczonych na ten cel.
Komisja zwróciła się do Pana Radnego o poinformowanie mieszkańców osiedla o możliwości zgłoszenia do budżetu obywatelskiego projektu budowy miejsc postojowych szczególnie przy wąskim odcinku ul. Tuwima pomiędzy ul. Prokopa i ul. Cichą celem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych. Obecnie pojazdy

parkując na chodniku uniemożliwiając przejście pieszym a ich ominięcie wymusza wychodzenie pieszych na jezdnię. W poruszonej kwestii dot. wprowadzenia na wskazanym odcinku ul. Tuwima relacji jednokierunkowej Komisja uznała, że ruch dwukierunkowy powinien zostać utrzymany.

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

3. Omówienie obowiązującej organizacji ruchu w zakresie znaków D-1 na ul. Gen. Grota Roweckiego – sprawa DTIR.632.2.196.2022:
Komisja zaopiniowała negatywnie wniosek mieszkańca o rozważenie wprowadzenia znaków ostrzegawczych A-6b/c w miejsce znaków D-1 zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Gen. Grota Roweckiego z jezdnią umożliwiającą skomunikowanie do ul. Modrzewskiego. Uznano za zasadne utrzymanie obecnie obowiązującej organizacji ruchu i utrzymania znaków D-1.

4. Omówienie obowiązującej organizacji ruchu w zakresie znaków B-36 na ul. Oświęcimskiej – sprawa DTIR.632.2.235.2022:

Komisja zobowiązała Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego do uzgodnienia z kierownictwem Jednostki Wojskowej nr 3946 możliwości zmian w obowiązującej organizacji ruchu na ul. Oświęcimskiej w zakresie ograniczeń związanych z parkowaniem pojazdów, które zostały wprowadzone na potrzeby możliwości zachowania przejezdności pojazdów wojskowych. Końcowe ustalenia o ewentualnie możliwych zmianach w organizacji ruchu powinny zostać przekazane do MZDiM w Bytomiu celem opracowania projektu i wprowadzenia zmian w terenie.

5. Wprowadzenie zmian w treści tabliczki do znaku B-36 w zakresie godzin obowiązywania zakazu, który obowiązuje na odcinku ul. Katowickiej pomiędzy ul. Piastów Bytomskich a ul. Jagiellońską – sprawa DTIR.632.2.178.2022:

Obecna organizacja ruchu na ul. Katowickiej na odcinku od ul. Piastów Bytomskich do ul. Jagiellońskiej dopuszcza postój pojazdów zaopatrzenia do 2,5t w godz. 6.00-8.00 oraz 18.00-21.00 po północnej stronie ulicy. Komisja zaopiniowała pozytywnie zmianę godzin porannych na okres od godz. 6.00 do godz. 9.00. Z uwagi na to, że wniosek o zmianę godzin obowiązywania zakazu wskazywał również na umożliwienie parkowania pojazdów zaopatrzenia w niedziele bez wskazania przedziałów czasowych, MZDiM rekomenduje wprowadzenie do znaku B-36 tabliczki dopuszczającej parkowanie pojazdów zaopatrzenia do 2,5t na czas załadunku/ wyładunku do 30min bez przedziałów czasowych przez 7 dni w tygodniu. Taka zmiana organizacji będzie wskazana przez MZDiM w projekcie, który zostanie przedłożony do Organu Zarządzającego Ruchem celem zatwierdzenia.

6. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ul. Murarskiej z ul. Koziołka – korespondencja mailowa z Wydziałem Komunikacji Medialnej i Promocji Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu, którego głównym założeniem ma być poprawa bezpieczeństwa pieszych w obrębie wskazanego skrzyżowania. Zaproponowane rozwiązania zostaną przedłożone do omówienia na najbliższych obradach KBRD.

7. Wprowadzenie zakazów zatrzymywania na ul. Cichej – sprawa DTIR.632.2.11.2023.

Komisja uznała za zasadne wprowadzenie fizycznego wygrozdzenia w zieleniach, w miejscach gdzie odbywa się parkowania i ogranicza widoczność przy wyjeździe z terenu osiedla przy nr 32-34A. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie możliwy do wdrożenia w terenie.

8. Zabezpieczenie wjazdu na teren Cmentarza Żydowskiego przy ul. Piastów Bytomskich 3-5 – sprawa DTIR.632.2.8.2023.

Komisja nie widzi przeciwwskazań dla zastosowania uchylnych słupków blokujących uniemożliwiających wjazd na teren wskazanego Cmentarza Żydowskiego. MZDiM zwróci się do Konserwatora Zabytków celem uzgodnienia przedmiotowego tematu.

9. Omówienie sprawy dot. utworzonych miejsc postojowych przy ul. Wrocławskiej – korespondencja Mieszkanki skierowana do Prezydenta Miasta Bytomia.

Zgodnie z poleceniem Z-cy Prezydenta Pana Michała Biedy sprawę zastrzeżonych stanowisk postojowych przy Żłobku Miejskim nr 1 należy skonsultować z Dyrekcją Żłobka z uwagi na fakt, że działka gruntu gdzie zlokalizowane są przedmiotowe miejsca postojowe znajduje się w ich trwałym zarządzie i zmiany w organizacji ruchu są wynikiem działania Zarządcy terenu działki nr 3009/300. Ponadto tut. Zarząd wskazał na fakt, że tereny zlokalizowane w obrębie osiedla w większości nie są w zarządzie Gminy Bytom tylko obcych podmiotów, które są odpowiedzialne za regulacje w zakresie m.in. organizacji ruchu drogowego i organizacji przestrzeni parkingowej. Własność Gminy Bytom stanowi działka o nr 3010/300, która w większości stanowi zieleniec przy budynku Wrocławska nr 43 i jedynie ten teren może być rozpatrywany pod kątem przebudowy i adaptacji na ogólnodostępne miejsca postojowe.

Tematy zgłaszane przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

10. Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez wlot ulicy Worpie do skrzyżowania z ulicą Konstytucji - interpelacja K. Gajowiak PR.0003.1353.2022:

Z uwagi na obostrzenia wynikające z wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanym miejscu Komisja nie rekomenduje takiego rozwiązania na obszarach o charakterze osiedlowym z uwagi na brak możliwości wyegzekwowania przepisu określonego w art. 13 pkt 2 Ustawy prawo o ruchu drogowym a także konieczność częściowego wyeliminowania parkowania przy punkcie handlowo – usługowym celem uzyskania właściwej wzajemnej widoczności pieszego i kierowcy. Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda poinformował, że postulaty o utworzenie przejścia dla pieszych dot. również wlotów ul. Popiełuszki do ul. Konstytucji i zobowiązał MZDiM do wykonania szkiców, które będą obrazowały obostrzenia wynikające z wprowadzenia wnioskowanych przejść dla pieszych.

11. Uspokojenie ruchu na ulicy Adamka - prośba M. Widera z dn. 09.01.2023r.

Komisja zarekomendowała objęcie strefą ograniczonej prędkości TEMPO 30 obszaru osiedla przy ul. Adamka w tym łącznika do ul. Starochorzowskiej. Przedstawiciel Policji poinformował Członków Komisji, że wskazany obszar

komunikacyjny zostanie objęty szczególnym nadzorem w zakresie kontroli prędkości. Ponadto MZDiM po wprowadzeniu przedmiotowej zmiany organizacji ruchu przeprowadzi pomiar prędkości celem zweryfikowania skuteczności wprowadzonych zmian. Wyniki przeprowadzonej analizy zostaną przedłożone przez MZDiM do omówienia na obradach KBRD celem oceny wpływu zmienionej organizacji ruchu na ruch drogowy i ewentualnie podjęcia dalszych uzgodnień w temacie uspokojenia ruchu na wskazanym odcinku ul. Adamka.

12. Wyznaczenie przejść dla pieszych przez ul. Mickiewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Grottgera – interpelacja G. Nowaka PR.0003.1379.2023

Przeanalizowano możliwość wyznaczenia przejść dla pieszych przez ul. Mickiewicza w rejonie skrzyżowań z ul. Powstańców Śląskich oraz z ul. Grottgera. Komisja wskazała na konieczność wyznaczenia przejścia dla pieszych przez północny wlot ul. Mickiewicza w obrębie skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich z uwagi na brak zgodności stanu obecnego z obowiązującymi przepisami. Aktualnie przejście wyznaczone jest tylko na południowym wlocie skrzyżowania co oznacza jednocześnie zakaz przekraczania przez pieszych jezdni na jej drugim wlocie, co w obrębie wskazanego skrzyżowania jest rozwiązaniem niedopuszczalnym. Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu w przedmiotowym zakresie, który po zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem należy wdrożyć w terenie.

Odnosząc się do wyznaczenia przejść dla pieszych przez ul. Mickiewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Grottgera Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie. Na obecny wzrost natężenia ruchu na ul. Mickiewicza ma wpływ przebudowa ul. Piekarskiej i wyznaczone objazdy co należy uznać za stan tymczasowy. Jednocześnie biorąc pod uwagę obostrzenia związane z wprowadzeniem przejść dla pieszych i charakterystykę wskazanego skrzyżowania oraz terenów przyległych, utworzenie przejść dla pieszych uznano za bezpodstawne.

Sprawy bieżące:

1. Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda zgłosił następujące tematy do realizacji w ramach działalności jednostek, których przedstawiciele uczestniczą w obradach Komisji:
 - przeanalizowanie w ramach zmiany organizacji ruchu możliwości zwiększenia obszarów parkingowych na ul. Olimpijskiej z uwzględnieniem możliwości utworzenia drogi rowerowej,
 - przeanalizowanie możliwości dokonania zmian w organizacji ruchu na pl. Rodła i ul. Axentowicza w zakresie uporządkowania parkowania, przy zachowaniu jak największej ilości miejsc postojowych.
 - sprawdzenie poprawności występującego oznakowania wprowadzonego na powstałym łączniku pomiędzy ul. Karlika i ul. Popiełuszki.
2. Przedstawiciel MZDiM zgłosił następujące sprawy:
 - zasadność utrzymania zakazu zatrzymywania przy ul. Spółdzielców, który ustawiony został w ramach zmiany organizacji ruchu dot. wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na wskazanej ulicy. Z uwagi na lokalizację obiektu handlowego, który generuje ruch pieszy oraz prostopadłe parkowanie pojazdów po jednej stronie ulicy Komisja opiniuje negatywnie likwidację obowiązującego zakazu zatrzymywania
 - problem z parkowaniem w obrębie przystanku autobusowego przy ul. Powstańców Warszawskich. Komisja zobowiązała Wydział Komunalny do rozeznania sprawy pod kątem warunków określonych w obowiązującej organizacji ruchu w stosunku do potrzeb obsługi pasażerskiej pojazdów komunikacji publicznej.

3. Przedstawiciel Straży Miejskiej zgłosił następujące sprawy:
 - potrzebę zmiany lokalizacji znaku B-36 przy ul. Modrzewskiego. Komisja zaopiniowała wniosek pozytywnie, MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie.
 - potrzebę sprawdzenia poprawności działania programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wrocławska - Reja
4. Przedstawiciel Bytomskich Szkół Jazdy zgłosił następujące sprawy:
 - potrzebę sprawdzenia poprawności obowiązującej organizacji ruchu na ul. Wojciechowskiego w rejonie połączenia z ul. Komisji Edukacji Narodowej pod kątem parkowania w tym rejonie pojazdów i wynikających z tego powodu zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu.
 - rozpatrzenie możliwości wprowadzania i uzupełniania w większym stopniu oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowań w celu poprawy warunków bezpieczeństwa.
5. Przedstawiciel Policji zgłosił następujące sprawy:
 - potrzebę przycięcia gałęzi przy ul. Nowej,
 - prośba o rozpatrzenie w projekcie stałej zmiany organizacji ruchu, który powstał na potrzeby uporządkowania ruchu na os. Miechowice w tym ul. Nowej aby wyznaczyć godziny umożliwiające parkowanie na ul. Nowej pracowników szkoły. Z-ca Prezydenta Pan Michał Bieda poinformował, że sytuacja po wdrożeniu planowanych zmian w organizacji ruchu będzie monitorowana i w razie potrzeb modyfikowana. Zwrócił się również z prośbą o priorytetowe potraktowanie sprawy i szybkie zwołanie przez MZDiM spotkania ze Wspólnotami, których obejmować będzie zmiana organizacji ruchu celem uzgodnienia zaprojektowanych rozwiązań.

Na tym protokół zakończono i podpisano.


DYREKTOR
Przemysław Wrona

.....
podpis Przewodniczącego Komisji

16.03.2023 r.

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu Drogowego

str. 5


inż. Grzegorz Koszek