

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 26 marca 2024 r.,

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. **PODJĘTE UZGODNIENIA**

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

- 1. Organizacja ruchu na połączeniu ulic Kołobrzeska – Cicha – interpelacja Radnego Pana Andrzeja Wężyka o sygn. PR.0003.1612.2023 – sprawa DTIR.054.2.2024**

Decyzją Komisji zasadnym jest wprowadzenie lustra drogowego celem poprawy bezpieczeństwa dla relacji wyjeżdżającej z ul. Kołobrzeskiej w ul. Cichą. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

- 2. Objęcie zakazem ruchu drogi położonej na działce 3150/26 (boczna od ul. Sikorskiego) – sprawa DTIR.632.2.42.2024**

Komisja wyraziła opinię negatywną dla wnioskowanej zmiany organizacji ruchu z uwagi na potrzebę zachowania możliwości dojazdu do posesji.

- 3. Zabezpieczenie dostępności do zjazdu z drogi przy ul. Grottgera 12 wraz ze wskazaniem kierunku działań związanych z parkowaniem na całej ul. Grottgera – sprawa DTIR.632.2.6.2024**

Decyzją Komisji wskazany zjazd zabezpieczony zostanie w formie oznakowania pionowego wyznaczającego odcinki objęte zakazem zatrzymywania. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

- 4. Zabezpieczenie dostępności do zjazdu z drogi przy ul. Chopina – sprawa DTIR.632.2.16.2024**

Komisja ustaliła, że wszelkie naruszenia obowiązujących przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym dot. nieprawidłowego parkowania pojazdów w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej należy zgłaszać bezpośrednio służbom porządkowym – Straży Miejskiej lub Policji, które posiadają stosowne kompetencje w zakresie

dyscyplinowania kierujących i egzekwowania obowiązujących przepisów. Wprowadzanie dodatkowych zmian w organizacji ruchu uznano za bezzasadne.

5. Poprawa warunków widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu na ul. Karola Miarki z podwórza posesji nr 15 – sprawa DTIR.632.2.17.2024

Analiza poprawy warunków widoczności na wskazanym zjeździe wykazała konieczność ograniczenia parkowania na ul. Karola Miarki. Zdaniem Komisji należy poinformować Wnioskodawcę o następstwach wynikających ze zmiany organizacji ruchu wykluczającej parkowanie w granicach trójkąta widoczności wyznaczonego dla relacji włączającej się do ruchu. Podtrzymanie żądania przez stronę wnioskującą skutkować będzie podjęciem przez MZDiM działań zmierzających do przeprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu na ul. Karola Miarki w przedmiotowym zakresie.

6. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Suchogórskiej z ul. Gombrowicza – sprawa DTIR.632.2.20.2024

Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawioną przez MZDiM koncepcję zmian w organizacji ruchu na ul. Suchogórskiej dot. poprawy bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania z ul. Gombrowicza. Odniosła się negatywnie do koncepcji przedstawiającej wprowadzenie przejścia dla pieszych przez ul. Gombrowicza w rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców z uwagi na wynikające z tego tytułu obostrzenia i konieczne zmiany w lokalizacji istniejących przystanków autobusowych. Mając na uwadze powyższe MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania ul. Suchogórskiej z ul. Gombrowicza, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

7. Zabezpieczenie dostępności do zjazdu z drogi przy ul. Gallusa – sprawa DTIR.632.2.39.2024

Ustalenia jak w pkt 4 niniejszego protokołu.

8. Blokowania chodnika na ulicach: Jagiellońska, Dzieci Lwowskich, Webera oraz przejścia przez wlot ul. Webera do ul. Jainty – sprawy DTIR.632.2.174.2023, DTIR. 632.2.189.2023, DTIR.632.2.261.2023

Komisja podtrzymuje swoje stanowisko, które wyrażone zostało na obradach w dniu 22 listopada 2023r.

9. Wykluczenie parkowania z chodnika przy ul. Estreichera 13 – sprawa DTIR.632.2.252.2023

Komisja ustaliła, że wszelkie naruszenia obowiązujących przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym dot. nieprawidłowego parkowania pojazdów na chodniku bez pozostawienia min. 1,5m szerokości przejścia chodnikiem należy zgłaszać bezpośrednio służbom porządkowym – Straży Miejskiej lub Policji, które posiadają stosowne kompetencje w zakresie dyscyplinowania kierujących i egzekwowania obowiązujących przepisów. Wprowadzanie dodatkowych zmian w organizacji ruchu uznano za bezzasadne.

10. Wprowadzenie słupków blokujących na chodniku przy ul. Roweckiego w okolicy sklepu Kubik na ul. Fitelberga 1 – sprawa DTIR.632.2.3.2024

Komisja uznała, że nie zachodzi konieczność wprowadzania zmian w obowiązującej organizacji ruchu we wskazanym rejonie. Wszelkie naruszenia obowiązujących przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym dot. nieprawidłowego parkowania pojazdów należy zgłaszać bezpośrednio służbom porządkowym – Straży Miejskiej lub Policji, które posiadają stosowne kompetencje w zakresie dyscyplinowania kierujących i egzekwowania obowiązujących przepisów

11. Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym w obrębie SP nr 36 przy ul. Siemiradzkiego 9

Decyzją Komisji zasadnym jest utworzenie dwóch zastrzeżonych miejsc postojowych typu Kiss & Ride w rejonie Szkoły przy ul. Siemiradzkiego. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów. Komisja uznała również za konieczne przeanalizowanie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Didura od ul. Przemysłowej do ul. Pułaskiego i skonsultowanie koncepcji w tym zakresie z Dyrekcją SP nr 36.

12. Utworzenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Piłsudskiego – Drzymały – sprawa nr DTIR.632.2.36.2024

MZDiM przygotuje koncepcje i przeanalizuje możliwość utworzenia przejścia dla pieszych przez ul. Piłsudskiego w obrębie skrzyżowania z ul. Drzymały. Konieczność zmiany lokalizacji słupa reklamowego z uwagi na potrzebę zachowania bezpiecznych warunków widoczności należy uzgodnić z firmą FUKS.

13. Wykluczenie parkowania pojazdów na chodniku przy ul. Narutowicza po stronie bloków 4AB – sprawa DTIR.632.2.271.2023

Z uwagi na parametry geometryczne chodnika i brak możliwości zapewnienia normatywnej szerokości dla przejścia pieszych przy zachowaniu poziomej skrajni drogowej, Komisja wyraziła opinię negatywną dla wprowadzania elementów brd fizycznie wykluczających parkowanie na chodniku.

14. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Gutenberga

Decyzją Komisji zmiany organizacji ruchu we wnioskowanym zakresie nie będą podejmowane.

15. Brak respektowania obowiązujących ograniczeń prędkości na ul. Musialika w rejonie przejścia z promenady

Zdaniem Komisji wykroczenia dot. braku respektowania obowiązujących limitów prędkości na ul. Musialika należy traktować jak zdarzenia incydentalne. W obecnej organizacji ruchu w rejonie przejścia z promenady zastosowane są elementy uspokojenia ruchu w postaci poduszkowych progów zwalniających, przez które przejazd powinien odbywać się z prędkością do 20km/h zgodnie z ustawionym oznakowaniem pionowym. Mając na uwadze powyższe nie ma

konieczności wprowadzania dodatkowych zmian w obowiązującej organizacji ruchu.

Tematy zgłaszane przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

16. Organizacja ruchu drogowego w rejonie przystanku autobusowego Miechowice Francuska w Bytomiu – interpelacja Radnych Pana M. Misiaszka i M. Staniszewskiego o sygn. PR.0003.150.2023 z dn. 5.09.2023r.

Komisja wskazała na konieczność przeanalizowania możliwości wprowadzenia zarówno oznakowania poziomego jak i fizycznych elementów uniemożliwiających omijania autobusu w czasie obsługi pasażerskiej na wyznaczonym przystanku. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

17. Organizacja ruchu drogowego - wprowadzenie oznakowania A-7 w rejonie ulicy Tuwima 13 i 15 - interpelacja radnego A. Węzyk PR.0003.1610.2023

Komisja wskazała na konieczność wprowadzenia linii P-14 na wskazanych połączeniach ul. Tuwima celem podkreślenia występujących relacji równorzędnych. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

18. Zwiększenie liczby miejsc parkingowych w rejonie ulicy Wałowej 7 i 9. Pismo A. Pruska AK.7226.9.2024

Komisja uznała za zasadne wydłużenie pasa postojowego w możliwie największym zakresie przy uwzględnieniu występowania garaży i bram wjazdowych na tereny przyulicznych posesji. MZDiM przeanalizuje temat i w przypadku możliwych zmian opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

19. Organizacja ruchu drogowego w rejonie ulic Przemysłowa - Składowa - Towarowa, wprowadzenie przejść dla pieszych, progów zwalniających, uporządkowanie sposobu parkowania (podniesione na spotkaniu Pana Prezydenta z mieszkańcami w dniu 4.03.2024r.)

Z uwagi na ograniczenia czasowe temat zostanie omówiony na następnych obradach Komisji.

20. Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda wskazał na konieczność weryfikacji średnich prędkości na przebudowanym odcinku ul. Węglowej i w zależności od otrzymanych wyników rozpatrzenia możliwości uspokojenia ruchu. Należy również przeanalizować na wskazanym odcinku ulicy rozszerzenie obszarów udostępnionych do parkowania o miejsca objęte aktualnie zakazem zatrzymywania.
21. MZDiM przedstawił koncepcję uspokojenia ruchu na ul. Hakuby. Decyzją Komisji należy wprowadzić poduszkowe progi zwalniające w dwóch przekrojach ulicy. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie z uwzględnieniem uwag Komisji.
22. Straż Miejska zgłosiła zagrożenie w bezpieczeństwie w ruchu drogowym spowodowane brakiem widoczności na łuku ul. Reja gdzie parkują pojazdy. Z uwagi na stan terenowo - prawny MZDiM nie może zmienić lokalizacji znaku B-36 „zakaz zatrzymywania”. Celem wyeliminowania parkowania Komisja zarekomendowała wprowadzenie linii krawężniowej P-7b na wskazanym łuku ul. Reja. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.
23. Przedstawiciel Bytomskich Szkół Jazdy poruszył problem braku odwołań ograniczeń prędkości, które wprowadzane są w ramach tymczasowych zmian organizacji ruchu. MZDiM wskazał aby służby Policji przy rażących błędach w oznakowaniu tymczasowym weryfikowała oznakowanie z zatwierdzoną dokumentacją projektową i egzekwowała od Wykonawcy stwierdzone naruszenia i rozbieżności między stanem projektowanym a faktycznie wprowadzonym w terenie.
24. Obecny na posiedzeniu Komisji Mieszkaniec przedstawił problem blokowania wjazdu bramowego przy ul. Powstańców Warszawskich 4. Komisja wyraziła opinię pozytywną w zakresie wykluczenia parkowania w rejonie wskazanej bramy poprzez wprowadzenie słupków blokujących. MZDiM opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie, który po zatwierdzeniu będzie realizowany w terenie. Projekt opracowany zostanie w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
Przemysław Wrona

.....
podpis Przewodniczącego Komisji

08.04.2024 r.

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu Drogowego
str. 5
inż. Grzegorz Koszek